

# Ecosistema Urbano 2025

## Trento, Mantova e Bergamo sul podio

L'indagine rivela alcuni progressi ma ancora tante criticità anche al nord, prima fra tutti la qualità dell'aria

È da poco stata resa pubblica la 32<sup>a</sup> edizione del rapporto Ecosistema Urbano realizzato da Legambiente in collaborazione con Ambiente Italia e Il Sole 24 Ore, che fa il punto della situazione sulle performance ambientali e sulle buone pratiche delle città italiane. Come succede già da qualche anno, la testa della classifica è occupata da realtà settentrionali di medie dimensioni, sebbene siano apprezzabili alcuni miglioramenti anche nelle grandi città. Si conferma inoltre la tendenza dell'allontanamento dal podio delle città situate nel meridione del Paese. Per incontrare la prima città del Sud bisogna guardare la sedicesima posizione, occupata da Cosenza; tutte le altre sono ferme oltre il 50<sup>o</sup> gradino su un totale di 106 capoluoghi.

### Transizione ecologica a metà

Stefano Ciafani, il presidente nazionale di Legambiente, apprezzava i cantieri che hanno preso vita per sostenere la transizione ecologica a livello nazionale, a partire dalla realizzazione di nuove linee di tram per togliere le auto private dalle strade, al recupero del patrimonio immobiliare pubblico abbandonato, fino alla messa in sicurezza dei centri urbani, con l'aumento delle zone con un limite di velocità di 30 km orari. Non mancano le iniziative poste in essere per contrastare l'emergenza climatica come la diffusione di rifugi climatici, fondamentali nelle ondate di calore estive e il raggiungimento dell'obiettivo delle "città spugna", un modello di pianificazione urbana

**LEGAMBIENTE**



**ECOSISTEMA URBANO**

rapporto sulle performance ambientali delle città

**2025**

In collaborazione con

**AMBIENTE ITALIA** **Il Sole 24 ORE**

*Si confermano le stesse emergenze di sempre, lenti miglioramenti e forti divari tra Nord e Sud*

per adattarsi agli eventi meteo estremi che comprende l'utilizzo di infrastrutture verdi e pavimentazioni permeabili.

Il presidente Ciafani paragona tuttavia la quantità di lavori e di progetti avviati grazie al Pnrr ad "un mosaico che si sta compонendo nei capoluoghi di provincia, [...] ma sono ancora troppe le tessere mancanti", evidenziando quanto gli sforzi intrapresi non siano abbastanza per raggiungere la sostenibilità ambientale.

Ciò che sostiene Legambiente viene confermato dai dati in uscita del rapporto Ecosistema Urbano, che sottolinea un calo di due punti percentuali della media dei punteggi ottenuti dai capoluoghi rispetto al 2023 e un forte divario tra Nord e Sud, oltre a una generale difficoltà nella gestione dello smog, delle perdite nella rete idrica e del consumo di suolo. Non mancano tuttavia alcune note positive, come l'aumento di viaggi sul trasporto pubblico per abitante all'anno soprattutto nei centri di Milano, Roma e Firenze, anche se Venezia si conferma la città migliore con i suoi 598,4 viaggi/ab/anno. Allo stesso modo, la percentuale media di raccolta differenziata sul totale dei rifiuti urbani supera il muro del 65% e ben quindici città vanno oltre l'80%, confer-

mando la crescita costante degli ultimi anni. Seppur questo sembra un dato confortante, è necessario ricordare che l'obiettivo di legge del 65% fissato per il 2012 è stato raggiunto da 63 città su un totale di 106, mentre restano ancora quattro città al di sotto della soglia del 35%, previs-

delle peggiori posizioni dell'edizione precedente con 223 litri, agli attuali 130. In campo idrico risulta anche tra i centri con le più basse dispersioni di acqua, fissate a poco più del 16%, circa la metà di Trento. Ben 1.715,7 mq di zone a traffico limitato ogn cento abitanti, è il numero

che vale al capoluogo il secondo posto nella classifica specifica, dietro solo a Rimini che ne conta 35 in più. Questo, insieme ai 90,1 mq ogni cento abitanti destinati ai pedoni, traccia una prospettiva molto positiva dell'utilizzo che la città fa dello spazio pubblico urbano.

dell'aria che coincide con una situazione critica che avvolge l'intera area geografica della pianura padana. Le due città lombarde occupano le ultime posizioni per media del numero di giorni in cui le concentrazioni di ozono hanno superato la media mobile sulle 8 ore di 120 microgrammi per metro cubo di aria. Tra le 85 città che dispongono di rilevatori di ozono, undici sono i centri che superano i livelli per oltre 50 giorni - Bergamo per 84 - e solamente dieci capoluoghi non hanno mai superato la soglia, tutti situati nel centro-sud. In realtà, nessuna delle città capoluogo riesce a rispettare tutti i nuovi valori guidati che l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha introdotto in merito alla qualità dell'aria e, sebbene crescano le città che rispettano i limiti normativi, lo smog resta un'emergenza urbana.

■ Valeria Ferrari



## UN ECOSISTEMA URBANO

"Ecosistema Urbano" è il rapporto che, da oltre trent'anni, Legambiente stipula in collaborazione con Ambiente Italia e Il Sole 24 Ore confrontando i dati provenienti dai database pubblici di Istat, Aci e Ispra. L'indagine si basa su molteplici parametri che fotografano le performance ambientali di 106 città capoluogo in cinque macro categorie che corrispondono alle principali componenti ambientali presenti in città:

aria, acqua, rifiuti, mobilità, ambiente. Dalla sua nascita, Ecosistema Urbano ha avuto un'eco a livello nazionale sempre più importante, grazie non solo ai dati forniti in uscita ma anche, e soprattutto, alla possibilità che dà alle amministrazioni di misurare il proprio stato di avanzamento ed eventualmente raddrizzare il tiro di lavori, progetti e innovazioni messi in atto in un'ottica di transizione green.