

La posizione del comitato NoParkingFara:

✓ Consideriamo **insostenibile la situazione attuale dei parcheggi in Città Alta** e ne auspichiamo una celere soluzione. La scarsità dei posti auto rispetto alla domanda e l'insufficienza dei controlli si traducono in sosta selvaggia e infrazioni, anche da parte dei residenti che non trovano posteggio.

✓ Riteniamo che la soluzione di questa criticità non può essere il progetto presentato e in via di costruzione. Esso comporterebbe infatti notevoli e negative conseguenze: **aumento del traffico, peggioramento della qualità dell'aria, aggravio sui residenti dei problemi e dei costi legati alla mobilità.**

✓ **Invitiamo pertanto la Giunta Gori a fermarsi a riflettere** su quello che la città vuole per il suo futuro imminente e a lungo termine, ponendosi in ascolto dei suoi bisogni.

✓ NoParkingFara incoraggia quindi una scelta più ecosostenibile, allineata con le tendenze europee di mobilità nelle città che mirano a ridurre l'impatto del traffico privato nei centri storici, in applicazione dell'accordo sul clima COP21.

Di questa nostra posizione e delle vostre osservazioni in merito potremo confrontarci durante l' "ASSEMBLEA PUBBLICA" indetta da NoParkingFara

SABATO 10 GIUGNO 2017 in Piazza Vecchia, ore 15.30

Vi aspettiamo numerosi!

Inoltre:

Presidi informativi: ogni sabato e domenica, via Fara 3, ore 14-17

Raccolta firme cartacea (PRIORITARIA): tel. 347 0655708 o 339 4802309

Raccolta firme online: change.org (in argomento "mobilità")

Tavoli di lavoro: ogni lunedì ore 21.00, in via Salveccchio 6, Città Alta

Info: noparkingfara@gmail.com

CRONOSTORIA ESSENZIALE di 10 ANNI DI DISASTRI

2008: inizio cantiere > ritrovamenti archeologici > frana > deposito rifiuti tossici



2017: ripresa del cantiere > stesso progetto > stessa società colpevole dello scempio

Un MAXIPARCHEGGIO di 9 PIANI in Città Alta è... UNA QUESTIONE DI TUTTI

ASSEMBLEA

PUBBLICA

Sabato 10 giugno 2017

ore 15.30

Piazza Vecchia

si invitano

TUTTI I CITTADINI E GLI AMMINISTRATORI
a partecipare al confronto e al dibattito pubblico



NOPARKINGFARA

noparkingfara@gmail.com

disegno: FRANCO GALBUSERA

NoParkingFara

è un comitato apolitico costituito da cittadini di tutta Bergamo che hanno a cuore Città Alta, la sua integrità e la sua bellezza.

Il progetto del **parcheggio in via Fara prevede la costruzione di 9 piani per un totale di 473 posti**. I lavori del cantiere, aperto nel 2008, dopo pochi mesi causarono una terribile frana, provocata da errori della società Bergamo Parcheggio, che mise in pericolo le case limitrofe.

Lo smottamento fu bloccato utilizzando **tonnellate di rifiuti tossici** che da 8 anni giacciono lì. Tutto si fermò finché nel 2015, con l'elezione di Giorgio Gori, l'Amministrazione contestò giustamente le difformità di esecuzione dei lavori eseguiti da Bergamo Parcheggio, chiedendo delle penali e intimando all'azienda di riprendere i lavori entro novembre.

L'azienda Bergamo Parcheggio però, oltre a contestare le richieste di risarcimento del Comune, si rifiuta di riprendere i lavori. Incomprendibilmente nell'ottobre 2016, la Giunta Gori, invece che far decadere la convenzione con Bergamo Parcheggio e incassare le penali dovute, approva il progetto, modificato dalla Bergamo Parcheggio, che addirittura **prevede un aumento del numero dei posti e la destinazione non più ai residenti ma per i visitatori**, smentendo le promesse elettorali.

I cittadini vogliono comprendere **PERCHÈ** l'Amministrazione ha fatto questa scelta. NoParkingfara ha chiesto alla Giunta un incontro con tutta la cittadinanza, ma è rimasto inascoltato. Ha così indetto autonomamente una **DEMOCRATICA ASSEMBLEA PUBBLICA**, invitando l'Amministrazione reputando questa modalità l'unica che possa costituire vero e costruttivo momento di riflessione e confronto su questo tema da parte di tutti.

Che **TRASPARENZA e PARTECIPAZIONE** siano realtà!

Alcuni dati:

- * **MOBILITÀ, ACCESSI E SOSTA ENTRO LE MURA VERRANNO STRAVOLTI. CITTÀ ALTA SARÀ APERTA AL TRAFFICO 365 GIORNI ALL'ANNO, 24 H SU 24. SARÀ INVASA DALLE AUTO CHE DOVRANNO RAGGIUNGERE IL PARCHEGGIO**
- * **LA MOBILITÀ SARÀ GESTITA DAL COMUNE, MA CONDIZIONATA DA ACCORDI CON BERGAMO PARCHEGGI, CIOÈ UN'AZIENDA PRIVATA**
- * **BERGAMO PARCHEGGI INCASSA GIÀ DA 12 ANNI TUTTI I PEDAGGI DELLE SOSTE ENTRO LE MURA E CON QUESTA CONVENZIONE LO FARÀ ANCHE PER I PROSSIMI 30 ANNI**
- * **COSTO DELLA SOSTA DEI RESIDENTI (SULLE MURA): 120 EURO AD AUTO, INCASSATI SOLO DALLA SOCIETÀ PRIVATA BERGAMO PARCHEGGI**
- * **COSTO DELLA SOSTA DEI VISITATORI (NEL PARCHEGGIO): 2.80 EURO ALL'ORA, 24 ORE SU 24, 7 GIORNI SU 7, 365 GIORNI ALL'ANNO. INCASSA BERGAMO PARCHEGGI**
- * **NESSUNO HA PAGATO PER IL DISASTRO DELLA FRANA E IL DEPOSITO DI RIFIUTI TOSSICI**
- * **IL SITO È GEOLOGICAMENTE MOLTO INSTABILE**
- * **PER QUESTO PROGETTO NON È STATO FATTO UN BILANCIO AMBIENTALE**
- * **GORI NON HA ASCOLTATO LE DIVERSE ASSOCIAZIONI CHE, DAL 2005, HANNO SOLLECITATO PERCORSI PARTECIPATIVI PER VALUTARE IL PROGETTO E LE SUE POSSIBILI ALTERNATIVE**
- * **LE PROMESSE ELETTORALI NON SONO STATE MANTENUTE**
- * **I RESIDENTI DELLE CASE LIMITROFE AL CANTIERE NON SI SENTONO TUTELATI DAL COMUNE IN CASO DI NUOVI CROLLI**
- * **MIGLIAIA DI CAMION TRANSITERANO IN VALTESSE PER IL CARICO/SCARICO DAL CANTIERE INTASANDO IL TRAFFICO CITTADINO**
- * **LA MAGGIOR PARTE DEI CITTADINI NON SA NULLA DI TUTTO CIÒ**